PRIEVIDZA
AD 1383

MESTO PRIEVIDZA

Mestský úrad,

Námestie slobody č.14, 971 01 Prievidza

Záujemcom vo verejnej súťaži

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / linka	Prievidza
	1.4 -408-2018/ 12794	Krajčíková/0465179601 Ing. Kobela/0465179652	01.03.2018

Vec
Spevnené plochy Ulica M. Rázusa – vybudovanie spevnenej plochy I. úsek pri bytovom dome na Urbánkovej ulici č. 17-31 stanovisko k žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov

Verejnému obstarávateľovi bola doručená žiadosť o vysvetlenie súťažných podkladov podlimitnej zákazky „Spevnené plochy Ulica M. Rázusa – vybudovanie spevnenej plochy I. úsek pri bytovom dome na Urbánkovej ulici č. 17-31“ zverejnenej vo Vestníku č. 13/2018 zo dňa 18.01.2018 pod číslom 948-WYP.
K žiadosti uvádzame nasledovné:

Otázka č. 1

Vo výkrese č. 4 - SO 02 Dažďová kanalizácia - Vzorový detail výustného objektu je na dne vodného toku navrhnutý lomový kameň (betón, dlažba), čo vo výkaze výmer zodpovedá položkám 67 (Kladenie dlažby z lomového kameňa s vyspárovaním) a 68 (Kamenivo prírodné - spevnenie dna rieky. Navyše šráfovanie tohto priestoru navodzuje dojem zámkovej dlažby. Kladenie kamennej (resp. zámkovej) dlažbv do betónu s vyšpárovaním na dne vodného toku bez jeho odklonenia a vysušenia jeho dna v mieste navrhovanej úpravy nie je technologicky možné. Bude preto nutné zriadiť a neskôr odstrániť vodotesnú štetovnicovú stenu s príjazdovou komunikáciou pre žeriav, ktorý bude stenu baraniť a neskôr demontovať. Navyše v územnom rozhodnutí zverejneného s vysvetlením zo dňa 9.2.2017 podľa stanoviska Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p. Piešťany nesmie stavba zasahovať do ochranného pásma vodného toku Nitra, čo je 10 m od brehových čiar.

Žiadame VO o vysvetlenie, resp. o opravu výkresu alebo doplnenie výkazu výmer o spomínané technologické kroky.

Odpoveď na otázku č. 1
Dno vodného toku bude upravené lomovým kameňom resp. betónovou dlažbou, kladeným na sucho bez vyšpárovania.
Breh vodného toku v okolí výustného objektu (nad vodnou hladinou) bude upravený lomovým kameňom osadeným v betónovom lôžku.

Otázka č.2

V súhrnnej technickej správe v časti B.l.1. ZHODNOTENIE STAVENISKA je uvedené informácia - "Pozemok je prístupný z miestnej komunikácie Ul. M. Rázusa cez spevnené plochy p.č.6956/5". V časti B.2.3. POŽIADAVKY NA DOPRAVU je uvedená informácia, že "Prístup na stavenisko bude z miestnej komunikácie - Ul. M. Rázusa." Spevnená plocha p.č, 6956/5 je však tvorená zánovnou zámkovou dlažbou. Ak bude prístup na stavenisko iba cez túto plochu, je potrebné počítať s tým, že sa zámková dlažba a jej lôžko poškodí a bude nutné ju opraviť resp. vymeniť. Žiadame VO vysvetlenie resp. o doplnenie výkazu výmer o spomínané technologické kroky.

Odpoveď na otázku č. 2
Prístup na stavenisko bude cez spevnenú plochu tvorenú pojazdnou zámkovou dlažbou. Skladba a únosnosť existujúcej spevnenej plochy je neznáma. Predbežne sa uvažuje s únosnosťou 45 MPa. V prípade poškodenia spevnenej plochy, musí zhotoviteľ spevnenú plochu dať do pôvodného stavu na vlastné náklady.

Otázka č. 3

Žiadame VO o vysvetlenie resp. doplnenie množstva do výkazu výmer pol. 47 Presun hmôt pre kovové stav. doplnk. konštr. v objektoch výšky do 6 m - SO 01 Spevnené plochy.

Odpoveď na otázku č. 3
Jedná sa o presun hmôt pre oceľové zábradlie navrhnuté na navrhovanom chodníku vedúcemu na parkovisko.

Otázka č.4

Vo výkaze výmer SO 01 chýba položka - úprava pláne so zhutnením. Vykopanú pláň, na ktorej sa majú spraviť zaťažovacie skúšky, bude potrebné urovnať a zhutniť. To isté platí o vykopanej pláni pod prípadnou výmenou podložia. Žiadame VO o vysvetlenie resp. doplnenie výkazov výmer.

Odpoveď na otázku č. 4
Po odkopávke sa vyhotoví skúška únosnosti podložia bez predošlého hutnenia. V prípade vyhovujúcej únosnosti sa nevykoná výmena podložia. V prípade nevyhovujúcej únosnosti sa podložie vymení a zhutní sa na požadovanú únosnosť.

Otázka č.5

Vo výkaze výmer časti SO 01 - Skúška únosnosti existujúceho podložia je uvedená iba jedna skúška. V súhrnnej technickej správe časť SO 01 Spevnené plochy sa uvádza "Komunikácia je navrhovaná pre dopravné zaťaženie NclOO max.12.10 6 s hrúbkou vrstiev pre Ep,n (únosnosť podložia) 45 MPa. Meranie sa urobí v strede spevnenej plochy v úrovni výmeny podložia v komunikácii a odstavnej ploche samostatne. Po výsledku merania sa upresní zloženie vrstiev komunikácie. Skúšku urobí dodávateľ stavby špecializovaným pracovníkom." Žiadame VO o vysvetlenie, resp. opravu množstva vo výkaze výmer. Žiadame ďalej VO o vysvetlenie, či sa jedná o statickú zaťažovaciu skúšku alebo skúšku ľahkou dynamickou doskou s využitím korelačného súčiniteľa. Upozorňujeme

VO, že v rámci celej stavby bude týchto skúšok potrebných viac ako dve. Upozorňujeme VO, že pri zmene zloženia vrstiev komunikácie nebude možné pri zmene hrúbok jednotlivých vrstiev možné použiť priamu úmeru (zmena hrúbky = zmena jednotkovej ceny).

Odpoveď na otázku č. 5
Vo výkaze výmer je uvedená merná jednotka Skúšky únosnosti podložia ako „súbor". Súbor zahŕňa „minimálne" dve skúšky únosnosti podložia. Minimálny počet skúšok na danú plochu bol prekonzultovaný z geotechnikom. Jedná sa o statickú skúšku pláne.

Otázka č. 6

V súťažných podkladoch ako aj v prílohe vysvetlenia VO zo dňa 9.2.2018 chýbajú výkresy 4, 5 a 6 z časti SO 01 - Spevnené plochy. Projektová dokumentácia objektu SO 01 Spevnené plochy má obsahovať aj v.č. 4 PRIEČNE REZY M 1: 50, v.č. 5 VZOROVÉ REZY M 1: 25 a v.č. 6 OCEĽOVÉ ZÁBRADLIE M 1: 25, ktoré v priloženom súbore chýbajú. Žiadame VO o ich doplnenie.

Odpoveď na otázku č. 6
Výkresy sú zaslané ako príloha tohto stanoviska emailom.

Otázka č.7

V súhrnnej technickej správe v časti B.1.4. PRÍPRAVA ÚZEMIA PRE VÝSTAVBU je uvedená informácia „V mieste navrhovanej spevnenej plochy sa nachádzajú dreviny, ktoré je potrebné vyrúbať ihličnaté stromy, listnaté stromy, celkovo 8 ks stromov." V zmluve o dielo v bode 3.2 sa píše „Zhotoviteľ sa zaväzuje, že vykoná dielo podľa výzvy, predloženej ponuky, predmetnej projektovej dokumentácie a príslušných povolení. Žiadame VO o zverejnenie povolenia na výrub stromov. Výrub bude možné uskutočniť iba mimo vegetačného obdobia. Žiadame VO o vysvetlenie, či vie zabezpečiť, aby nedošlo ku termínovej kolízii s realizáciou stavby.

Odpoveď na otázku č. 7
Povolenie je zaslané ako príloha tohto stanoviska emailom.

Otázka č. 8

V súhrnnej technickej správe v časti B.1.4. PRÍPRAVA ÚZEMIA PRE VÝSTAVBU sa uvádza informácia „ Pred začatím výstavby investor zabezpečí vytýčenie všetkých inžinierskych sietí nachádzajúcich sa v záujmovom území." V súťažných podkladoch v časti B.3 OBCHODNÉ PODMIENKY PLNENIA PREDMETU ZÁKAZKY· NÁVRH ZMLUVY O DIELO sa v bode 5.5. uvádza, že "Dohodnutá cena za dielo zahŕňa všetky činnosti a náklady zhotoviteľa, ktoré sú potrebné k vykonaniu diela tak, aby dielo bolo užívania schopné, najmä, avšak nie výlučne: - vytýčenie inžinierskych sieti". Žiadame VO o vysvetlenie, kto bude zabezpečovať vytýčenie inžinierskych sietí a pripadne žiadame VO o doplnenie položky do výkazu výmer.

Odpoveď na otázku č. 8
Vytýčenie inžinierskych sietí zabezpečí zhotoviteľ stavby a náklady zahrnie do celkovej ceny diela.

Otázka č.9

V súťažných podkladoch v časti B.3 OBCHODNÉ PODMIENKY PLNENIA PREDMETU ZÁKAZKY - NÁVRH ZMLUVY O DIELO sa v bode 5.5. uvádza, že "Dohodnutá cena za dielo zahŕňa všetky činnosti a náklady zhotoviteľa, ktoré sú potrebné k vykonaniu diela tak, aby dielo bolo užívania schopné, najmä, avšak nie výlučne: - - náklady súvisiace s vypracovaním projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia, geometrického plánu a porealizačného zamerania skutočného stavu. Žiadame VO o vysvetlenie, resp. doplnenie výkazu výmer o porealizačné geodetické zameranie skutočného stavu (vrátane geometrické plánu) a projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia.

Odpoveď na otázku č. 9
Porealizačné geodetické zameranie skutočného stavu (vrátane geometrického plánu) a projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia vypracuje zhotoviteľ stavby a náklady zahrnie do celkovej ceny diela.

Otázka č.l0

V súťažných podkladoch v časti B.3 OBCHODNÉ PODMIENKY PLNENIA PREDMETU ZÁKAZKY - NÁVRH ZMLUVY O DIELO sa v bode 8.23 píše : „Zhotoviteľ počas prác bude zasahovať a obmedzovať dopravu na komunikáciách a je povinný zabezpečiť na svoje náklady vyjadrenie správcov komunikácií, povolenie na zvláštne užívanie komunikácie ako aj zabezpečiť osadenie prenosného dopravného značenia odsúhlasené Okresným riaditeľstvom policajného zboru - Okresného dopravného inžiniera v Prievidzi, a má tieto náklady zahrnuté do ceny diela.“ Žiadame VO o vysvetlenie resp. doplnenie výkazu výmer o prenájom dočasného dopravného značenia a projekt dočasného dopravného značenia vrátane odsúhlasenia Okresným riaditeľstvom policajného zboru.

Odpoveď na otázku č. 10

Prenájom dočasného dopravného značenia a projekt dočasného dopravného značenia vrátane odsúhlasenia Okresným riaditeľstvom policajného zboru vypracuje zhotoviteľ stavby a náklady zahrnie do celkovej ceny diela.

Verejný obstarávateľ dopĺňa súťažné podklady v č. 18 bod 18.1 nasledovne.

18.1 Ponuky sa predkladajú doručením prostredníctvom pošty, iného doručovateľa alebo osobne na adrese: Mesto Prievidza, podateľňa: Mestský úrad, Námestie slobody č. 14, 971 01 Prievidza.

S pozdravom

na základe poverenia č.1.2-2874-2015/11068 zo dňa 25.02.2015
JUDr. Ing. Luboš Maxina, PhD., zástupca primátorky

JUDr. Katarína Macháčková
primátorka mesta